Idea Series

Koaxial RC Hubschrauber

Micro Hubschrauber

- Produkt Nr.: EF135-EF137
- Produkt Name: idea
- Gewicht: 24g
- Abmessungen: 189 × 39 × 119mm
- Akkugewicht: 3,6g

Spezifikationen

- Motor: 5 × 15,5mm *2 Stück
- KIT/ARF/RTF: RTF 100% (RTF= Ready To Fly)
- Fernsteuerung: 2.4GHz 4-Kanal Fernsteuerung
- Akku: 3,7V 130 mAh Li-Po Batterie

Fernsteuerung

- Abmessungen: 169× 160 × 79mm
- Gewicht: 169g
- Batterien: 6 × 1,5AA
- Besitzt einen Anschluss zum laden des Hubschrauber Akkus

Betriebsanleitung

Um die Sicherheit zu garantieren, lesen Sie bitte vor dem ersten Flug diese Anleitung. Wenn Sie keine Erfahrungen darin haben R/C Hubschrauber zu fliegen, ist " idea series" die beste Wahl für Sie.

Inhaltsverzeichnis

Produkteinführung 1
Vorsichtsmaßnehmen für das Fliegen 1
Lieferumfang 2
Richtiger Umgang mit dem Lithium Akku 2
Bedienung der Fernsteuerung 3
Verbinden von Hubschrauber und Fernsteuerung 3
Einlegen der Batterien der Fernsteuerung 4
Von Start bis Landung 4
Den Akku richtig Laden per USB/Fernsteuerung 5
Junior und Senior Mode Wechsel 6
Umgangshinweise 7
Für den Verbraucher 7
Anleitung zum Fein-Tuning 8
Fernsteuerungsbelegung (bei Gas Links) 9
Flugfeld 10
Flugübungen 11
Explosionszeichnung 12
Ersatzteil Liste 13

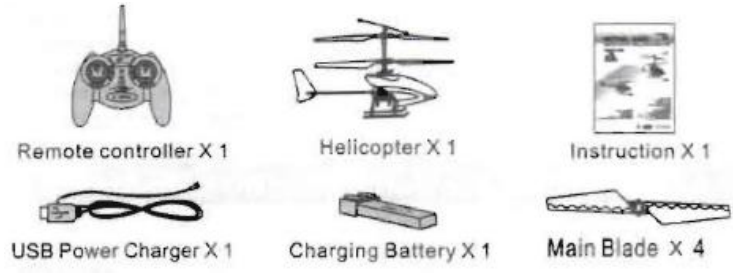
Produkteinführung

Die “idea series“ ist die neuste Serie von 2,4GHz Micro Helikoptern mit ausgezeichneten Flugeigenschaften. Es hat eine einfache Bedienung und lässt sich stabil fliegen, womit es die beste Wahl für Anfänger ist. Die “idea series“ zeichnet eine geringe Größe und Gewicht aus womit es auch ein kleinen Räumen, sehr gut zu fliegen ist was den Spaß vergrößert.

Vorsichtsmaßnehmen für das Fliegen

1. Um diesen Micro Helikopter steuern zu können sollten Sie älter als 14 Jahre sein.
2. Wenn Sie nicht sehr viel Erfahrung im Steuern von R/C Helikoptern besitzen, sollten Sie vorher das Fliegen mit den Übungen die in der Anleitung enthalten sind trainieren. Bei Missbrauch des Produktes werden weder der Hersteller noch der Händler irgendwelche Verantwortung übernehmen.
3. Beseitigen Sie Fehler und Fliegen Sie nur strikt nach Anleitung. Menschen Tiere und leicht zu beschädigende Objekte sollten sich nicht beim Fliegen in der Nähe der beweglichen Teile des Hubschraubers befinden.
4. Stellen Sie sicher dass Sie mit dem Hubschrauber nur Indoor (Drinnen) oder zu windstillen Zeiten draußen geflogen wird. Fliegen Sie niemals mit dem Hubschrauber gegen Menschen, Tiere oder Objekte.
5. Wenn Sie nicht mehr Fliegen entfernen Sie zuerst den Akku aus dem Hubschrauber und schalten Sie danach erst die Fernsteuerung aus.
6. Halten Sie den Hubschrauber von anderem elektrischen Teilen, magnetischen Objekten oder kabellosen Teilen etc. fern um gegenseitige Störungen zu vermeiden die sonst zu Unfällen führen können.
7. Versichern Sie sich das die Batterien korrekt eingelegt sind, wenn die Power-Lampe an der Fernsteuerung anfängt rot zu blinken (währenddessen gibt die Fernsteuerung einen Ton wie “di, di, di, … “ aus) das bedeutet das die Batterie der Fernsteuerung nur noch wenig Energie hat was bedeutet das Sie das Fliegen sofort stoppen sollten. Schalten Sie zunächst den Hubschrauber aus und erneuern Sie die Batterien in der Fernsteuerung.
8. Dieser Hubschrauber ist mit einem Polymer Lithium Akku ausgestattet, daher sollten Sie alle Anweisungen im Zusammenhang mit dem Akku strengstens einhalten, da sonst die Gefahr von Unfällen wie Feuer, Explosionen etc. entstehen können.
9. Laden Sie den Akku nur mit dem vom Hersteller mitgeliefertem Ladegerät, die Ladezeit sollte 50 min. betragen.
10. Vermeiden Sie es mit feuchten Händen bzw. feuchten Objekten den Akku oder das Ladegerät anzufassen um das Risiko eines Unfalls auszuschalten.

Lieferumfang



Sicherheitshinweise für den Umgang mit dem Lithium Akku

Wenn der Akku nicht unter den unten angegebenen Umständen geladen wird besteht das Risiko eines Feuers, Personen- oder Sachschaden. Nutzer müssen sich diesem Risiko bewusst sein. Hersteller, Verkäufer und Händler übernehmen keine Verantwortung, bei möglichen Unfällen die durch Missbrauch entstanden sind. Bitte lesen Sie vollständig die Sicherheitsrichtlinien und die Bedienungsanleitung vor der ersten Nutzung des Produktes.

Bitte bewahren Sie den Akku außerhalb der Reichweite von Kindern oder Tieren auf. Alle Benutzer unter 18 Jahren dürfen das Gerät nur unter der Aufsicht eines Erwachsenen benutzen. Dieses Produkt ist erst für Jugendliche ab 14 Jahren geeignet.

Richtiger Umgang mit dem Akku

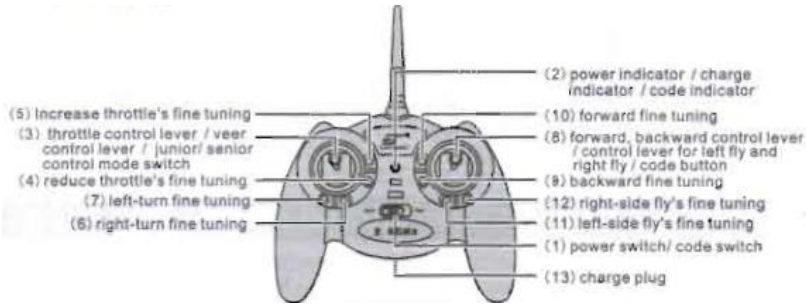
1. Laden Sie den Akku niemals längere Zeit unbeaufsichtigt, um das Risiko eines Unfalls durch Überladung zu vermeiden.
2. Bitte benutzen Sie zum Laden des Akkus nur das Ladegerät was ihnen mitgeliefert wurde.
3. Vermeiden Sie es den Akku zu beschädigen oder gar auseinander zu nehmen.
4. Halten Sie den Akku von leicht brennenden Objekten und heißen Wärmequellen fern.
5. Achten Sie während des Ladens auf den Akku und das Ladegerät und auf eine geregelte Belüftung.
6. Falls der Akku eines der folgenden Phänomene aufzeigt wie ein seltsamer Geruch, Überhitzung, Farbwechsel, sich verzieht oder irgendein anderes abnormales Phänomen während der Benutzung, der Lagerung oder beim Laden auftritt bringend Sie den Akku schnellstmöglich nach draußen an einen Sicheren Platz (werfen Sie keinesfalls diesen Akku um eine Explosion oder den Ausbruch eines Feuers zu vermeiden).
7. Lagern oder transportieren Sie den Akku keinesfalls mit Metall.
8. Den Akku nicht ins Feuer werfen oder erhitzen.
9. Vermeiden Sie die Kathode und die Anode des Akkus mit Metall zu verbinden.
10. Die Kathode und die Anode des Akkus darf nicht überdreht werden.
11. Falls an dem Akku ein Leck ist und Elektrolyte auslaufen, den Augenkontakt meiden. Sollte dennoch Säure in Ihre Augen gelangen spülen Sie diese sofort mit klarem Wasser aus und suchen Sie umgehend einen Arzt oder das Krankenhaus auf um eine Schädigung der Augen zu verhindern.
12. Wenn Sie den Akku nicht benutzen, sollten Sie ihn an einem trockenen, kühlen und schattigen Ort aufbewahren.

Einführung in die Bedienung der Fernsteuerung

Notiz: Aufgrund der Mehrfachen Funktion einer Taste oder eines Hebel sollten Sie sich die Fernsteuerungsbelegung vorher genau ansehen um es zu Verstehen.

(5) Gas-Trimmung erhöhen
(4) Gas-Trimmung senken
(3)Gas-Hebel/Links- rechts drehen/ Junior- Senior Kontrollmodus Schalter
(7)Links-drehen Fein Tuning
(6) Rechts-drehen Fein Tuning

(2)Power-Anzeige/ Lade-Anzeige/ Code-Anzeige
(10) Vorwärts-Fliegen Fein Tuning
(8)Vorwärts- Rückwärts- Links- Rechts- Fliegen Hebel/Code Knopf
(9) Rückwärts-Fliegen Fein Tuning
(12)Rechts-Fliegen Fein Tuning
(11) Link-Fliegen Fein Tuning
(1)Power- Code- Schalter
(13) Akku Ladeanschluss


(5) increase throttle's fine tuning
(3) throttle control lever / veer control lever / junior/ senior control mode switch
(4) reduce throttle's fine tuning
(7) left-turn fine tuning
(6) right-turn fine tuning
(2) power indicator / charge indicator / code indicator
(10) forward fine tuning
(8) forward, backward control lever / control lever for left fly and right fly / code button
(9) backward fine tuning
(12) right-side fly's fine tuning
(11) left-side fly's fine tuning
(1) power switch/ code switch
(13) charge plug

Verbinden von Hubschrauber und Fernsteuerung

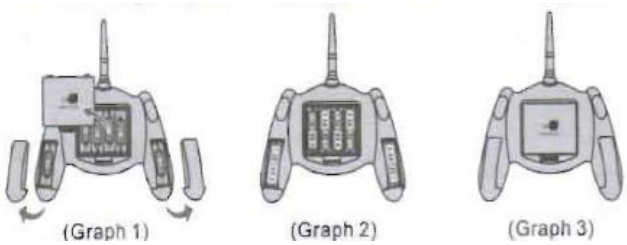
Bevor das Produkt unsere Produktionsstätte verlässt haben wird den Hubschrauber mit der Fernsteuerung verbunden, falls es aber nötig werden sollte können Sie diesen Vorgang wiederholen. Wie Sie das machen lesen Sie im Folgenden. Zuerst muss die Betriebsbereitschaft der Fernsteuerung und des Hubschraubers sichergestellt werden. **(1)** Wenn Sie beide Geräte in der richtigen Reihenfolge eingeschaltet haben sollte es wie folgt sein; Die rote Lampe auf dem Empfängerboard im Hubschrauber blinkt 5sek. lang und geht danach über in ein permanentes Leuchten. Dies ist der Fall wenn die Fernsteuerung mit dem Hubschrauber verbunden ist. **(2)** Die rote Lampe auf dem Empfängerboard im Hubschrauber blinkt 5sek. lang und geht danach zu einem langsamen Blinken über falls sich die Fernsteuerung und der Hubschrauber nicht verbunden haben. Dann müssen Sie folgendes machen:

1. Verbinden Sie den Hubschrauber mit dem Li-Po Akku währenddessen die Fernsteuerung ausgeschaltet ist.
2. Daraufhin wird die rote Lampe auf dem Empfängerboard im Hubschrauber 5sek. lang blinken. In dieser Zeit drücken Sie den Steuerhebel(8) währenddessen Sie die Fernsteuerung einschalten. Daraufhin lassen Sie den Knopf los wodurch die Lampe auf der Fernsteuerung abwechselnd rot und grün blinken wird und die Fernsteuerung einen Ton wie “di, di, di, di … “ von sich geben wird.
3. Nach dem Verbinden von Hubschrauber und Fernsteuerung wird der Ton (“di, di, …“) verschwinden und die Lampen an Hubschrauber und Fernsteuerung werden durchgängig leuchten, was bedeutet das Sie miteinander verbunden sind.

4. Schieben Sie den Gashebel(3) nach ganz unten und den Steuerhebel belassen Sie in seiner natürlichen Position, danach können Sie den Hubschrauber wieder steuern.

Einlegen der Batterien in die Fernsteuerung

1. Entfernen Sie zunächst die Abdeckung vom Batteriefach auf der Rückseite der Fernsteuerung. (Wie in Abb. 1 dargestellt)
2. Setzen Sie nun 6× 1.5V AA Batterien in das Batteriefach ein. (Beachten Sie die Polarität. Wie in Abb. 2)
3. Verschließen Sie nun das Batteriefach wieder mit den von Ihnen zuvor entfernten Klappen. (Wie in Abb. 3)



(Graph 1) (Graph 2) (Graph 3)

Von Start bis Landung

1. Entfernen Sie zuerst die Abdeckung des Batteriefachs und legen Sie die 6 “AA“ 1.5V Batterien ein. Schalten Sie danach die Fernsteuerung ein.
2. Verbinden Sie nun den Li-Po Akku dem Hubschrauber (Achtung: Die Anode kommt an das rote und die Kathode an das schwarze Kabel).
3. Bevor Sie mit dem Hubschrauber richtig Fliegen können müssen Sie noch das Feintuning machen (Das ist auf S. 8 beschrieben).
4. Denken Sie daran dass Sie Ihren Hubschrauber im Junior und Senior Modus fliegen können.
5. Nach dem Fliegen entfernen Sie zuerst den Li-Po Akku aus dem Hubschrauber bevor Sie die Fernsteuerung ausschalten.

ACHTUNG:

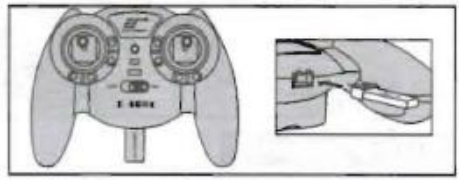
Wenn Sie die Fernsteuerung anschalten muss der Gas-Hebel(3) ganz unten und der Steuerhebel(8) in neutraler Position sein. Beim Beginn eines Fluges sollten Sie niemals zu schnell Gas geben. Falls Sie schon Vollgas geben und der Hubschrauber dennoch weiter sinkt bedeutet das, dass der Akku leer ist und wieder geladen werden muss.

Den Akku richtig Laden per USB/Fernsteuerung

Über die Fernsteuerung:

1. Schalten Sie zunächst die Fernsteuerung mit dem (1) [Power Schalter/ Code Schalter] auf "ON", die Lampe an der Fernsteuerung wird daraufhin aufleuchten. (Wie in Abb. 4 gezeigt)
2. Stecken Sie den Li-Po Akku in den Ladeanschluss am unteren Ende der Fernsteuerung. Nach ca. 5 Sekunden wird die Anzeigelampe an der Fernsteuerung anfangen grün zu blinken was bedeutet dass der Akku geladen wird.
3. Wenn das Laden des Akkus beendet ist wird die Anzeigelampe in ein permanentes grünes leuchten übergehen womit der Ladevorgang beendet ist. (Wie in Abb. 5)

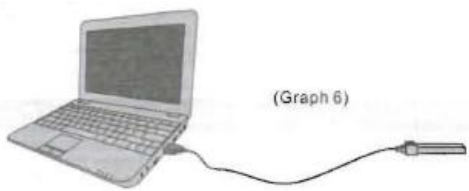
(Graph 4)



(Graph 5)

Über den USB Anschluss:

1. Schalten Sie zuerst Ihren PC ein und Verbinden Ihren Akku mit dem beiliegendem USB-Ladekabel.
2. Stecken Sie nun das andere Ende des USB-Ladekabels in einen USB Anschluss Ihres PCs. Beim Laden des
   Akkus wird die Anzeigelampe am USB-Ladekabel durchgängig leuchten.
3. Diese Lampe wird erlöschen wenn der Ladevorgang beendet ist. (Wie in Abb. 6)
4.



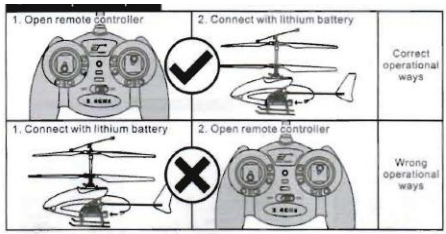
(Graph 6)

Notiz:

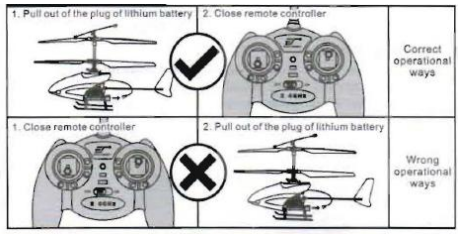
Solang im Akku noch genug Energie zum Fliegen ist können Sie den Akku nicht erneut Laden

bis Sie ihn durch Fliegen entleert haben.

Hubschrauber richtig Einschalten

1.Stellen Sie die Fernsteuerung an.	2.Verbinden Sie den Hubschrauber mit dem Li-Po Akku.		So geht es richtig.
1.Verbinden Sie den Hubschrauber mit dem Li-Po Akku.	2.Stellen Sie die Fernsteuerung an.		Das ist falsch

Hubschrauber richtig Ausschalten

1.Entfernen Sie den Li-Po Akku aus dem Hubschrauber.	2.Schalten Sie die Fernsteuerung aus.		So geht es richtig.
1.Schalten Sie die Fernsteuerung aus.	2.Entfernen Sie den Li-Po Akku aus dem Hubschrauber.		Das ist falsch

Wechseln von Junior und Senior Mode

Junior Mode: In diesem Modus ist die Flug- und Reaktionsgeschwindigkeit verlangsamt. Wir empfehlen jeden Anfänger das Fliegen in dieser Mode zu üben.
Senior Mode: In diesem Modus sind die Flug- und Reaktionsgeschwindigkeit sehr hoch wodurch man riskante Manöver Fliegen kann. Aber seien Sie vorsichtig. Es empfiehlt sich diesen Modus nur zu benutzen wenn man mit dem Hubschrauber umgehen kann.
Unter der Voraussetzung das Hubschrauber und Fernsteuerung eingeschaltet sind können Sie den Modus ändern indem Sie den Gashebel(3) für ca. 4sek. Eindrücken (wie einen Knopf) daraufhin wird von der Fernsteuerung ein Ton wie “Di“ zu hören sein was bedeutet dass der Moduswechsel abgeschlossen ist.

Umgangshinweise

1. Der Helikopter verwendet einen 3,7V 120 mAh Lithium Akku und die Fernsteuerung läuft mit 6× AA Alkine Batterien.
2. Stellen Sie sicher dass Sie beim Einlegen der Batterien und des Akkus auf die richtige Polarität achten.
3. Laden Sie niemals Batterien auf die dafür nicht gedacht sind.
4. Vermischen Sie niemals Alte und Neue Batterien miteinander. Mischen Sie ebenfalls niemals Batterien von unterschiedlichen Typen.
5. Entfernen Sie immer die leeren Batterien und entsorgen diese ordnungsgemäß.
6. Schließen Sie niemals die Pole der Batterie kurz.
7. Bitte Laden Sie die Batterien und Akkus immer wie in deren Anleitung beschrieben.
8. Wieder aufladbare Batterien sollten nur unter der Aufsicht eines Erwachsenen aufgeladen werden.
9. Entnehmen und installieren Sie die Batterien entsprechend den Beschreibungen.
10. Untersuchen Sie regelmäßig alle Kabel Stecker und die restlichen Bauteile auf eventuelle Schäden. Falls Sie Schäden an einem Teil feststellen sollten, beenden Sie sofort den Betrieb des Helikopters um weitere Schäden an diesem zu verhindern. Fliegen Sie erst wieder wenn der Schaden sorgfältig behoben ist.
11. Bitte stoppen Sie das Fliegen falls der Batterie-/ Akkustand ein Kritisches Niveau passiert hat.
12. Nach dem Fliegen sollten Sie den Lithium Akku aus dem Hubschrauber entfernen.
13. Wenn der Hubschrauber gegen irgendein Objekt geprallt ist und in Folge dessen Abstürzt, sollten Sie das Gas ganz wegnehmen um weitere Schäden am Hubschrauber zu vermeiden. (Bevor Sie nach einem Absturz weiterfliegen sollten Sie allerdings nochmal den Hubschrauber auf Schäden untersuchen. Wenn Sie Schäden feststellen sollten, ist der Flugbetrieb sofort einzustellen bis diese Fachgerecht behoben sind. Entsprechende Ersatzteile können beim Händler gekauft werden.)
14. Falls Sie den Hubschrauber über eine längere Zeit nicht in Anspruch nehmen, stellen Sie sicher dass der Akku zu 50% geladen ist, ebenfalls sollten Sie die Batterien aus der Fernsteuerung entfernen.

Für den Verbraucher

1. Wenn Sie mit dem Hubschrauber drinnen fliegen, seien Sie bitte vorsichtig dass Sie kein Glas oder Möbel beschädigen.
2. Fliegen Sie niemals mit dem Hubschrauber auf der Straße. Bitte fliegen Sie ihn nur an einem sicheren Platz.
3. Wenn Sie es Donnern hören währenddessen Sie noch mit dem R/C Hubschrauber Fliegen sollten Sie sofort das Fliegen beenden.
4. Fliegen Sie nicht in der Nähe von Wasser oder von Sand um die Gefahr eines Kurzschlusses zu vermeiden.
5. Ziehen Sie immer die Antennen voll aus, falls die Antenne gebrochen ist sollten Sie diese Austauschen da die Antenne sonst mit den scharfen Kanten Schäden verursachen könnte.
6. Reißen Sie niemals an den elektrischen Kabeln des Hubschraubers da dies jene Zerstören könnte wodurch sie ihre Funktion verlieren würden.
7. Währenddessen sich der Rotor dreht vermeiden Sie es in den Rotor zu fassen da dies Sie verletzen könnte.
8. Fliegen Sie niemals mit dem R/C Hubschrauber auf Leute zu.
9. Wenn Sie den Hubschrauber zu starten hinstellen halten Sie ihn fern von Feuer oder Plätzen mit hoher Temperatur.

10. Dieses Produkt besteht aus komplexen elektrischen Schaltungen einer Menge Zubehör und Teilen, bitte führen Sie keine Demontagen oder Veränderungen an den elektrischen Schaltungen durch.
11. Falls der Hubschrauber oder die Fernsteuerung zu wenig Energie haben, wird die Geschwindigkeit des R/C Hubschrauber sichtlich abnehmen ebenfalls können ungewollte Phänomene bei der Steuerung auftreten. Bitte erneuern Sie dann die Batterien oder laden Sie den Akku.

Feineinstellungen (bei Gas links)

Fein-Tuning; Gas Falls sich der Rotor drehen sollte ohne das Sie Gas geben drücken Sie solange die „Gas-Trimmung senken Taste“ bis sich der Rotor nicht mehr dreht. Falls sich der Rotor nicht dreht obwohl Sie Gas geben drücken Sie solange die „Gas-Trimmung erhöhen Taste“ bis der Rotor anfängt sich zu drehen.	
Fein-Tuning; Drehen Wenn der Hubschrauber schwebt und Sie sonst keinen Steuerbefehl geben aber der Hubschrauber sich dennoch nach links dreht sollten Sie die „Links drehen Fein-Tuning Taste“ drücken bis der Hubschrauber das nichtmehr macht. Dasselbe gilt wenn er sich nach rechts dreht dann drücken Sie die „Rechts drehen Fein-Tuning Taste“ bis er still steht.	
Fein-Tuning; Vorwärts & rückwärts Fliegen Wenn der Hubschrauber schwebt und Sie sonst keinen Steuerbefehl geben aber der Hubschrauber sich dennoch vorwärts bewegt drücken Sie solange die „Vorwärts Fein-Tuning Taste“ bis er stehen bleibt. Wenn der Hubschrauber rückwärts fliegt drücken Sie solange die „Rückwärts Fein-Tuning Taste“ bis er still steht.	
Fein-Tuning; Links & rechts Fliegen Wenn der Hubschrauber schwebt und Sie sonst keinen Steuerbefehl geben aber der Hubschrauber sich dennoch im Schwebeflug nach links bewegt drücken Sie solange die „Links Fliegen Fein-Tuning Taste“ bis er stoppt. Dasselbe bei rechts. Wenn der Hubschrauber nach rechts schwebt drücken Sie solange die „Rechts Fliegen Fein-Tuning Taste“ bis er still steht.	

Hubschrauberdiagramm zur Steuerung (bei Gas links)

Abheben	Schieben Sie den Gashebel(3) nach oben wodurch sich der Rotor schneller drehen wird bis der Hubschrauber abhebt.	
Landen	Ziehen Sie den Gashebel(3) nach unten Wodurch sich der Rotor langsamer drehen wird bis Der Hubschrauber landet.	
Vorwärts Fliegen	Schieben Sie den Steuerhebel(8) nach vorne wodurch der Hubschrauber nach vorne Fliegen wird.	
Rückwärts Fliegen	Ziehen Sie den Steuerhebel(8) nach hinten wodurch der Hubschrauber Rückwärts Fliegen wird.	
Nach links Fliegen	Schieben Sie den Steuerhebel(8) nach links wodurch der Hubschrauber nach links Fliegen wird.	
Nach rechts Fliegen	Schieben Sie den Steuerhebel(8) nach rechts wodurch der Hubschrauber nach rechts Fliegen wird.	
Links drehen	Schieben Sie den Gashebel(3) nach links wodurch der Hubschrauber sich linksherum drehen wird.	
Rechts drehen	Schieben Sie den Gashebel(3) nach rechts wodurch der Hubschrauber sich linksherum drehen wird	

Flugfeld

Wählen Sie sich ein passendes Flugfeld aus, z.B. einen großen Raum ohne Hindernisse. Falls Sie draußen Fliegen wollen achten Sie darauf dass es Windstill ist und sich in der Nähe keine Bäume, Stromleitungen oder andere Hindernisse befinden.

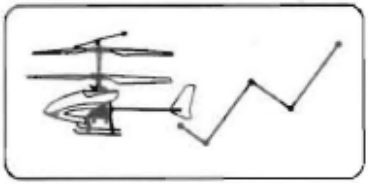
ACHTUNG: Diese Hubschrauber wurde Hauptsächlich für den Indoor Betrieb entworfen.

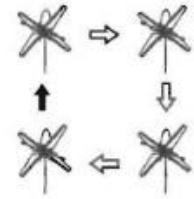
Flugtraining

1. Platzieren Sie den Hubschrauber in der Mitte eines großen Raumes. Stellen Sie sicher dass das Heck des Hubschrauber zu Ihnen zeigt und Sie sich ca. 2m hinter ihm stehen. Schalten Sie erst die Fernsteuerung und dann erst den Helikopter ein. Überprüfen Sie vor dem losfliegen immer ob alle Servos funktionieren.
2. Nun sind Sie bereit Fliegen zu lernen. Die Folgende Anleitung wird Ihnen helfen Fliegen zu lernen.
3. Beim ersten Flug sollten Sie sich nicht ärgern wenn nicht gleich alles wie bei einem Profi klappt den auch der hat Zeit gebraucht bis er es gelernt hat. Je mehr Erfahrung Sie beim Fliegen sammeln desto besser wird es klappen. Passen Sie darauf auf dass Sie hinter dem Hubschrauber stehen und achten Sie auf die Flugbewegungen die Sie machen.
4. Schieben Sie langsam den Gas-Hebel nach oben bis der Hubschrauber anfängt zu schweben. Achten Sie genau auf den Hubschrauber und nehmen Sie bei Bedarf Feineinstellungen vor. Fliegen Sie am Anfang nicht zu hoch. Trainieren Sie erst einmal auf einer Höhe von 0.5m. Falls der Hubschrauber ungewollt beginnt schwankende Bewegungen zu machen oder ungewöhnliche Phänomene auftreten sollten, landen Sie sofort. Je mehr Erfahrung Sie sammeln desto besser werden Sie fliegen.
5. Währenddessen der Hubschrauber schwebt sollte er bei optimaler Feineinstellung still in der Luft stehen. Falls die bei Ihnen noch nicht der Fall ist passen Sie die Feineinstellungen an.
6. Anfänger sollten sich auf die folgenden zwei Aspekte konzentrieren: Die Höhe und die Flugrichtungskontrolle. Zuerst müssen Sie lernen mit dem Gas umzugehen. Nach dem Abheben sollen Sie den Gas-Hebel nur langsam auf und ab bewegen da ruckartige Bewegungen zu ungewünschten Ergebnissen führen können. Achten Sie darauf dass das Heck des Hubschraubers immer zu Ihnen zeigt wenn Sie die Steuerung noch nicht ganz beherrschen.
7. Sie sollten nicht unter 0.3m Höhe fliegen da unter dieser Marke das Flugverhalten Ihres Hubschraubers durch den Bodeneffekt, der durch den Abwind Ihres Helikopters entsteht beeinflusst wird.
8. **Flugtechnik:** Geben Sie nur sanfte Steuerbefehle um eine bessere Kontrolle über Ihren Hubschrauber zu haben. Achten Sie darauf mit dem Heck des Helikopters zu Ihnen gewandt zu fliegen bis Sie die Steuerung komplett beherrschen. Falls Sie mit Ihrem Hubschrauber mal kollidieren sollten nehmen Sie sofort das Gas ganz weg. Anfangs sollten Sie auf einer Höhe zwischen 0.5m und 1m Fliegen was sehr hilfreich ist schnell Fliegen zu lernen.
9. Wenn Sie nun gut mit Ihrem Hubschrauber umgehen können sollten Sie nach und nach auch mal die Flughöhe erhöhen. Fliegen Sie aber immer nur soweit das Sie alles noch gut sehen können.

Flugübungen

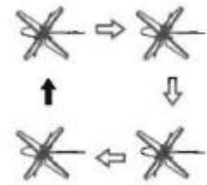
Lassen Sie nach dem Abheben Ihren Hubschrauber ein wenig Bockspringen machen. Währenddessen Sie vorwärts fliegen, lassen Sie ihren Hubschrauber steigen und sinken als würde er hüpfen.





Operator
(1) Square Shape Hover

- Schwebeflug
- 360° Drehung
- Vorwärts Fliegen
- Rückwärts Fliegen
- Links Fliegen
- Rechts Fliegen
- Im Quadrat Fliegen



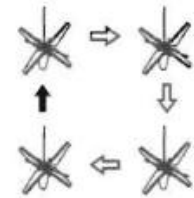
Operator
(2) Square Shape Hover

(1) Drehen Sie das Heck des Hubschraubers zu sich und Fliegen Sie mit ihm im Quadrat bei gleichbleibender Höhe. Lassen Sie dabei das Heck auf sich gerichtet.

(2) Dieselbe Übung noch einmal nur das Sie diesmal seitlich zum Hubschrauber stehen.

(3) Machen Sie diese Übung noch einmal wenn die Front des Hubschraubers zu Ihnen zeigt.

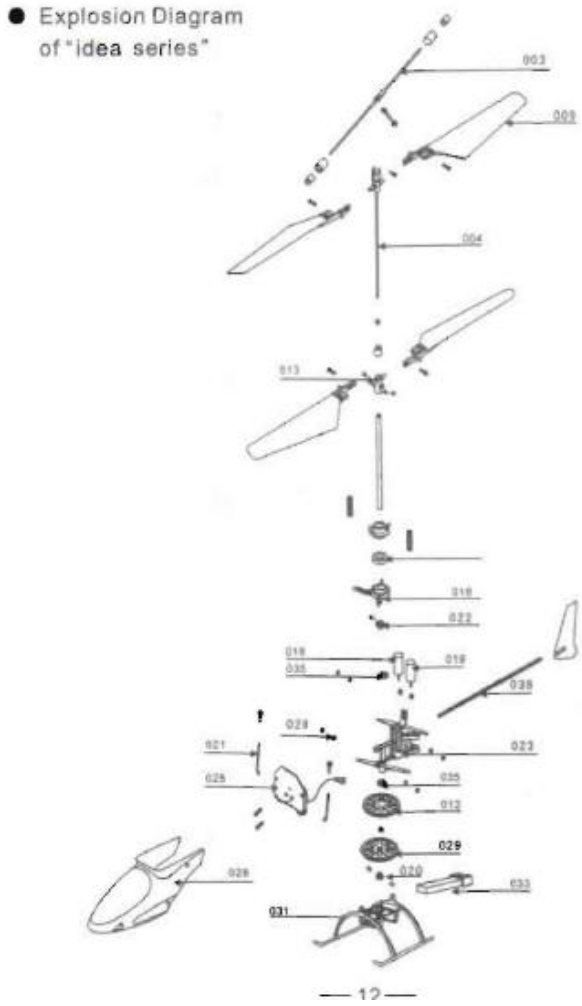
- Versuchen Sie doch auch einmal eine " 8 " zu Fliegen



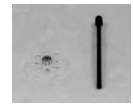
Operator
(3) Square Shape Hover

Explosionszeichnung

Explosionszeichnung von “ idea series “



Ersatzteilliste

 HP1363025 5 in 1 Elektronik	 HP1363024 Servo	 HP1363018 Motor-A	 HP1363019 Motor-B
 HP1361029 Hauptzahnrad	 HP1362004 Innere Hauptrotorwelle	 HP1362012 Äußere Hauptrotor-welle mit Zahnrad	 HP1361020 Stellring Set
 HP1361035 Kugellager 3x6x2mm	 HP1361016 Taumelscheibe	 HP1361013 Unterer Rotorkopf	 HP1361040 Paddelstangenge-stänge
 HP1362021 Anlenkgestänge	 HP1362003 Stabilisierungsstange	 HP1361017 Hauptrotorblätter	 HP1361031 Landegestell
 HP1361036 O-Ring	 HP1362008 Schraubenset	 HP1363033 Li-Po Akku 1S3,7V 130mAh	 HP1361038 Heckausleger
 HP1361028 Kabinenhaube			

©2011 Tempo RC-Modell GmbH, Sebastianstraße 27, 91058 Erlangen